



XI FLYSPOT POLISH OPEN W INDOOR SKYDIVINGU 2025, FLYSPOT KATOWICE

23-25.10.2025 r.

BIULETYN NR. 1

1. ORGANIZATOR

FLYSPOT KATOWICE

Aerotunel sp. z o.o.
ul. Chorzowska 100
40-101 Katowice

Strona internetowa:
www.flyspotpolishopen.com

2. CEL ZAWODÓW

Wyłonienie zwycięzców w następujących kategoriach:

- Indoor FS 4-WAY AAA, FS 4-WAY AA, FS 4-WAY A, FS 4-WAY Rookie, FS 2-WAY Advanced, VFS
- Indoor Artistic Events: Freestyle Solo Open, Freestyle Solo Junior
- Dynamic Flying: 2DW (Open, Intermediate), 4DW (Open, Intermediate), Solo Speed (Open, Intermediate)

Wspieranie promocji i rozwoju indoor skydivingu w Polsce.

3. PERSONEL

Dyrektor Zawodów:
Alicja Janek

PR i Media/Dyrektor Techniczny:
Mariusz Wypijewski

Rejestracja i Rezerwacja:
Aleksandra Krowiak pro@flyspot.com

4. SĘDZIOWANIE

Systemy sędziowskie:
Indoor FS4, VFS, FS2, AE: InTime Scoring System
Dynamic Flying, Solo Speed: DynamR

Sędziowie:
Sędzia Główny - Agnieszka Sobczyńska (FI).
Panel sędziowski w formacie hybrydowym.

Sędzia główny, sędziowie eventowi, sędziowie AE i Dynamic obecni w tunelu, pozostali sędziowie zdalnie. Możliwość zmiany składu panelu AE na hybrydowy, w zależności od liczby zarejestrowanych zawodników.

Pełny skład sędziowski zostanie ogłoszony podczas spotkania z zawodnikami i odprawy.

5. JURY

Prezydent Jury: Michał Braszczyński.

Pozostali członkowie Jury zostaną potwierdzeni i opublikowani przed rozpoczęciem zawodów.

6. TUNEL

Dane techniczne:

- Flyspot to jeden z najnowocześniejszych tuneli aerodynamicznych na świecie, stworzony przy użyciu technologii lidera branży - niemieckiej firmy Indoor Skydiving Germany GmbH.
- Maksymalna prędkość: 320 km/h
- Ośmiokątna komora lotu mierzy 4,2 metra średnicy i 17 metrów wysokości. Szklana część ma 4,5 metra wysokości.
- Dzięki żelbetowej konstrukcji tunel osiąga ogromną moc, a jednocześnie pozostaje cichy, a przepływ powietrza jest laminarny
- Opatentowany system chłodzenia tunelu oparty na wymiennikach powietrza pozwala nam na ciągłą pracę niezależnie od warunków zewnętrznych i daje nam pełną kontrolę nad temperaturą w tunelu, aby zapewnić w pełni komfortowe warunki dla zawodników.

7. HARMONOGRAM ZAWODÓW

* Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany przed rozpoczęciem zawodów

15.04.2025			Otwarcie zgłoszeń
30.09.2025	Niedziela	23:59	Zamknięcie zgłoszeń
20.10.2025	Poniedziałek		Publikacja biuletynu no. 2
21.10.2025	Wtorek	08:00	Solo Freestyle Nieprzekraczalny termin dostarczenia video z free routines do sędziego głównego (najpóźniej 72 godziny przed rozpoczęciem zawodów). Prosimy również o dostarczenie muzyki na czas (do organizatora, nie do sędziego głównego).
23.10.2025	Czwartek		oficjalny dzień treningowy

			testy prędkości i sesja zdjęciowa zespołu Uwaga: jednogodzinowe testy prędkości są dostępne tylko dla nowych zespołów i muszą zostać potwierdzone za pośrednictwem poczty elektronicznej.
		19:00*	Spotkanie zawodników i odprawa FS, VFS i Freestyle. Do potwierdzenia w Biuletynie 2.
		22:00*	LUB po ostatnim oficjalnym locie treningowym/prędkościowym zespołu) - publikacja losowania dla wszystkich kategorii FS4, VFS i FS2. Losowanie zostanie przeprowadzone przez system InTime pod nadzorem Sędziego Głównego.
		23:00*	LUB po ostatnim oficjalnym locie treningowym/prędkościowym zespołu) - publikacja losowania dla wszystkich kategorii Solo Speed, DW2 i DW4. Losowanie zostanie przeprowadzone przez Sędziego Eventu pod nadzorem Sędziego Głównego.
24.10.2025	Piątek	08:00*	Krótki dodatkowy briefing i spotkanie
		09:00*	Rozpoczęcie zawodów
			Dzień 1 Zawodów: FS 2 way – minimum 5 kolejki FS 4 way, VFS – minimum 7 kolejki Freestyle - minimum 3 kolejki Solo Speed, Dynamic 2DW, 4DW – Qualifying rounds/Rundy kwalifikacyjne
		20:00	koniec pierwszego dnia zawodów.
25.10.2025	Sobota	09:00*	Dzień 2 Zawodów – Pierwszy lot
		17:00*	Zakończenie lotów konkursowych
		19:00	Ceremonia wręczenia nagród, impreza integracyjna

8. LOKALIZACJA FLYSPOT KATOWICE

ul. Chorzowska 100
40-101 Katowice

9. DOJAZD/TRANSPORT DO FLYSPOT KATOWICE

SAMOLOTEM

Z lotniska Katowice-Pyrzowice (KTW):

Taxi lub Uber: około 30 minut trasą S1 → A1.

Transport publiczny: bezpośredni autobus AP do Katowic, potem taxi.

Z lotniska Kraków-Balice (KRK):

Taxi lub Uber: około 50–60 minut trasą A4.

Transport publiczny: pociąg Kraków Airport – Katowice Główny, potem taxi.

POCIĄGIEM

Z dworca PKP Katowice Główny można dostać się do Flyspot Katowice taksówką lub Uberem (około 15 minut).

SAMOCHODEM

Możesz zaparkować swój samochód na bezpłatnym parkingu przed budynkiem Flyspot Katowice.

10. WALUTA

Polski złoty. Średni kurs wymiany 1 EUR = 4,28 PLN

Wszystkie ceny podczas zawodów są obliczane i naliczane w EURO.

11. WYMOGI WIZOWE

Wizy dla obywateli UE/EOG:

Obywatele krajów UE lub EOG nie potrzebują wizy, aby wjechać do Polski.

Wizy dla obywateli spoza UE / EOG:

Obywatele następujących krajów nie potrzebują wizy, aby wjechać do Polski na okres krótszy niż 90 dni: Andora, Argentyna, Australia, Boliwia, Brazylia, Brunei, Kanada, Kostaryka, Chile, Chorwacja, Gwatemala, Honduras, Hongkong, Izrael, Japonia, Korea Południowa, Makau, Malezja, Meksyk,

Monako, Nikaragua, Nowa Zelandia, Panama, Paragwaj, Salwador, San Marino, Singapur, Szwajcaria, Stany Zjednoczone Ameryki, Urugwaj, Watykan i Wenezuela.

Wszystkie pozostałe kraje:

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z polskim konsulatem w swoim kraju. Jeśli potrzebujesz zaproszenia wizowego, wyślij swoje dane i prośbę na adres:

agnieszka.olczyk@flyspot.com

12. ZAWODY

Obowiązują zasady FAI i Flyspot 2025.

KATEGORIA	ILOŚĆ KOLEJEK	LICZBA FORMACJI W KOLEJCE	UWAGI
INDOOR FORMATION SKYDIVING			
AAA/OPEN	10	5-6	Wszystkie randomy A-Q Wszystkie 1-22 Bloki
AA	10	4-5	Wszystkie randomy A-Q Bloki: 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22
A	10	3-4	Wszystkie randomy A-Q Bloki: 2, 4, 6, 7, 8, 9, 19, 21
Rookie	10	3	Wszystkie randomy A-Q
VFS OPEN	10	5-6	Wszystkie randomy A-Q Wszystkie 1-22 Bloki
INDOOR FS 2-WAY			
ADVANCED	8	4	Divepool i zasady zaktualizowane w 2024 r: Wszystkie Bloki 1-15
INDOOR SOLO FREESTYLE			
OPEN	5	F-C-F-C-F	Compulsory: 45-sekundowy czas pracy Free: czas pracy 75-90 sekund, zadeklarowany zgodnie z zasadami 2025.
INDOOR SKYDIVING DYNAMIC			
2-WAY OPEN	Piątek - Qualification Rounds Sobota - Tournament		
2-WAY INTERMEDIATE			
4-WAY OPEN			
4-WAY INTERMEDIATE			
SOLO SPEED INDOOR SKYDIVING			

OPEN	Piątek - Qualification Rounds Sobota - Tournament
INTERMEDIATE	

13. UCZESTNICTWO

Zawody są otwarte dla wszystkich uczestników.

Liczba startujących drużyn jest nieograniczona, pod warunkiem zachowania wyznaczonego czasu na rozegranie konkurencji. Licencja sportowa FAI nie jest wymagana w zawodach Flyspot Open. Licencja FAI jest wymagana dla zawodów w przypadku rozegrania Mistrzostw Polski.

KATEGORIA	DOZWOLONA LICZBA ZAWODNIKÓW W ZESPOLE	„EARLY-BIRD” OPŁATA REJESTRACYJNA OPŁACONE DO 31.05.2025 r ZA ZESPÓŁ BRUTTO	OPŁATA REJESTRACYJNA OPŁACONE DO 31.07.2025 r ZA ZESPÓŁ BRUTTO	OPŁATA REJESTRACYJNA OPŁACONE DO 30.09.2025 r. ZA ZESPÓŁ BRUTTO
FS4 VFS DW4	4-5	200 EUR, 860 PLN	349 EUR, 1499 PLN	599 EUR, 2580 PLN
FS2 DW2	2	190 EUR, 820 PLN	319 EUR, 1339 PLN	499 EUR, 2150 PLN
Freestyle Solo	1	150 EUR, 645 PLN	249 EUR, 1045 PLN	399 EUR, 1720 PLN
Solo Speed	1	150 EUR, 645 PLN	249 EUR, 1045 PLN	399 EUR, 1720 PLN

14. CZAS TRENINGOWY

Zarejestrowane zespoły mogą wykupić dodatkowy czas treningu za 449 EUR/1 h (BRUTTO) lub skorzystać ze specjalnej oferty dostępnej na stronie: camps@flyspot.com. Zawodnicy mogą wziąć udział w więcej niż jednym wydarzeniu.

Udział w każdym kolejnym wydarzeniu po obniżonej opłacie -50%.

15. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA

Minimalna liczba drużyn w każdej kategorii, aby nagrody zostały przyznane: trzy.

Wygrany czas w tunelu można wykorzystać w ciągu 6 miesięcy w tunelach: Flyspot Warszawa, Flyspot Katowice, Flyspot Wrocław, Flyspot Gdańsk.

KATEGORIA	ZAJĘTE MIEJSCE	CZAS TUNELOWY NOCNY
INDOOR FORMATION SKYDIVING		
AAA/OPEN	1 ^{sze} MIEJSCE	30 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	20 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut
AA	1 ^{sze} MIEJSCE	20 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	15 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut
A	1 ^{sze} MIEJSCE	15 minut
Rookie	1 ^{sze} MIEJSCE	10 minut
VFS OPEN	1 ^{sze} MIEJSCE	30 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	20 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut
INDOOR FS 2-WAY		
ADVANCED	1 ^{sze} MIEJSCE	15 minut
INDOOR SOLO FREESTYLE		
OPEN, JUNIOR	1 ^{sze} MIEJSCE	30 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	20 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut
INDOOR SKYDIVING DYNAMIC		
2-WAY OPEN	1 ^{sze} MIEJSCE	30 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	20 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut

2-WAY INTERMEDIATE	1 ^{sze} MIEJSCE	20 minut
4-WAY OPEN	1 ^{sze} MIEJSCE	30 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	20 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut
4-WAY INTERMEDIATE	1 ^{sze} MIEJSCE	20 minut
SOLO SPEED INDOOR SKYDIVING		
OPEN	1 ^{sze} MIEJSCE	30 minut
	2 ^{gie} MIEJSCE	20 minut
	3 ^{cie} MIEJSCE	10 minut
INTERMEDIATE	1 ^{sze} MIEJSCE	20 minut

16. REJESTRACJA

Online:

Zamknięcie zgłoszeń **30 września 2025r** o 23.59.

17. ZAKWATEROWANIE

B&B HOTEL Katowice Centrum

ul. Sokolska 4 , 40-086 Katowice

<https://www.hotel-bb.com/pl/hotel/katowice-centrum>

18. INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Szkolenie przed zawodami dostępne za 449 EUR/h.

Licencja sportowa FAI nie jest wymagana do udziału w zawodach Open.

Zawodnicy Freestyle są zobowiązani do przesłania filmu wideo zgodnie z przepisami FAI:

Freestyle CR 2025 5.2.1. Standardowy formularz do użycia - Addendum D - FAI Indoor Solo

Freestyle Competition rules 2025 - strona 24

https://www.fai.org/sites/default/files/isc/documents/2025/2025_isc_cr_indoor_solo_freestyle.pdf

lub:

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2019_ipc_cr_indoor_freestyle_addendum.docx

Osoba kontaktowa: camps@flyspot.com

19. BEZPIECZEŃSTWO I SPRZĘT

- Nie można wchodzić do tunelu z odsłoniętymi elementami metalowymi.
- W przypadku wejścia do tunelu z odsłoniętymi elementami metalowymi, pomimo ostrzeżenia, Organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową za jakiegokolwiek uszkodzenia wyposażenia tunelu.
- Plastikowe mocowania kamery powinny zostać usunięte lub zabezpieczone z kasku przed wejściem do tunelu.
- Jeśli kask zawiera plastikowe uchwyty, a zawodnik zdaje sobie sprawę z ryzyka związanego z lataniem z dodatkowym wyposażeniem, powinno to zostać zatwierdzone na piśmie przez wyznaczonego instruktora Flyspot.
- Flyspot zastrzega sobie prawo do zakazu wejścia do tunelu zawodnika posiadającego niestandardowe elementy wyposażenia.
- Zaleca się, aby zawodnicy posiadali swoje własne pasy balastowe.
- Flyspot ma ograniczoną ilość pasów do wypożyczenia.

20. UBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA

Zawodnicy są zobowiązani posiadać indywidualne ubezpieczenie zdrowotne oraz OC.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszczerbek na zdrowiu, obrażenia lub uszkodzenia ciała zawodników odniesione w trakcie zawodów.

Zawodnicy są odpowiedzialni za swoje rzeczy osobiste i sprzęt sportowy.

21. REGULAMINY ORAZ ZASADY

Wszyscy uczestnicy są zobowiązani do noszenia kasku i sprzętu zgodnego z Przepisami Zawodów FAI.

Zawody będą przeprowadzane i oceniane zgodnie z aktualnymi przepisami ogólnymi i zawodniczymi FAI, z wyjątkiem następujących przepisów lokalnych / wewnętrznych:

1. Każdy team zobowiązany jest do umieszczenia na kaskach zawodników wskazanych przez organizatora i zgodnie z instrukcją przekazaną przez organizatora otrzymanych podczas rejestracji numerów startowych.
2. Jeśli drużyna nie spełni tego wymogu, otrzyma zero punktów za daną rundę. Nie podlega to protestowi.
3. Każda drużyna jest odpowiedzialna za zarządzanie czasem i ma wystarczająco dużo czasu na przygotowanie i wykonanie lotu. Drużyna wchodząca do tunelu zbyt wcześnie lub zbyt późno, nie w odpowiedniej kolejności, otrzyma zero punktów w danej rundzie. Nie podlega to protestowi.

FS 2way Advanced jest oceniany zgodnie z wewnętrznymi zasadami Flyspot dostępnymi na stronie Flyspot Open, zasadami wprowadzonymi w 2022 roku.

FAI I ODPOWIEDNIE ZASADY DYSCYPLIN DOSTĘPNE POD PONIŻSZYMI LINKAMI:

FAI Sporting Code Section 5:

https://www.fai.org/sites/default/files/isc/documents/2025/isc_sc5_2025_final_v2.pdf

Indoor FS and VFS Competition Rules:

https://www.fai.org/sites/default/files/isc/documents/2025/2025_isc_cr_indoor_fsvfs.pdf

Indoor Artistic Events – Solo Freestyle – Competition Rules:

https://www.fai.org/sites/default/files/isc/documents/2025/2025_isc_cr_indoor_solo_freestyle.pdf

ADDENDUM D - Solo Freestyle Routine Description (Word)(13 KB):

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2019_ipc_cr_indoor_freestyle_addendum.docx

Indoor Artistic Events - Dynamic 2W and 4W Competition Rules:

https://www.fai.org/sites/default/files/isc/documents/2025/2025_isc_cr_dynamic_final.pdf

Indoor Artistic Events - Solo Speed Competition Rules:

https://www.fai.org/sites/default/files/isc/documents/2025/2025_isc_cr_dynamic_-_solo-speed_final.pdf

FS2 Advanced:

<https://flyspotpolish.dfirma.pl/wp-content/uploads/2024/07/F2022-FS2-EN-PL-rules.pdf>

Dynamic 2 way Intermediate / Dynamic 4 way Intermediate:

<https://dynamicflying.com/generator/d2w-d4w-inter.html>

Solo Speed Intermediate:

<https://dynamicflying.com/generator/solo-inter.html>

22. NASTĘPNY BIULETYN

Następny biuletyn zostanie ogłoszony najpóźniej 5 dni przed rozpoczęciem zawodów.